



ACAAS

Les Constructeurs
amateurs

**Ailes
Soissonnaises**

L'Aéroclub

ASVS

Le Vol à voile

AviaClub

L'Association des
propriétaires

Vintage Aéro Passion Avions de collection

Soissons LFJS le 11 Février 2020.

Jean-Paul LOUBLIER Président

Tel : 06 81 14 03 00

**Mail : jean-paul.loublier@orange.fr
gaas@orange.fr**

Gestionnaire de l'Aérodrome.

INGEROP

**Me Delphine DORELON
Agence de Vienne**

Madame

Suite à votre demande, concernant les sujets relevés par la DREAL, veuillez trouver ci-dessous nos réponses.

- **Le trafic annuel de l'aérodrome de Soissons Courmelles LFJS pour l'année 2019 est de 2196 heures de vols et environ 8916 mouvements dont 1000 mouvements d'appareils de passage.**
- **Aucun Accident n'est à déplorer ces 5 dernières années. Un seul accident notoire eut lieu sur la plateforme, qui existe depuis 1990, en juin 1995, panne moteur au décollage sur un aéronef de construction amateur. Deux décès. En incidents, depuis 5 ans, trois à quatre sorties de piste d'élèves en formation, sans conséquences humaines et matériels.**
- **Dans le cadre de la réglementation aérienne et du respect des règles de l'air, l'aérodrome de Soissons Courmelles LFJS dans sa position actuelle, sur son site ne représente aucune difficulté en approche, départ et tour de piste.**
- **Après vérification auprès de la Communauté d'Agglomérations, l'aérodrome n'est pas classé en ERP.**
- **En ce qui concerne les Journées Portes Ouvertes, qui ont lieu en moyenne, une fois par an, une demande à la Communauté d'Agglomérations, notre gestionnaire,**

une demande d'approbation à la DGAC qui transmet le dossier à la Préfecture pour l'arrêté d'autorisation. Il est mis en place aussi un Directeur des Vols pour les évolutions aériennes. Attention, il ne s'agit pas de meeting, juste de vols de découvertes et de régulation de trafic protégé par NOTAM.

Voilà Madame, je pense avoir répondu à vos demandes.
Toujours à votre disposition.

Bien cordialement.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jean-Paul Loublier', written in a cursive style with a large loop at the end.

Jean-Paul Loublier